



Product Service

**Choose certainty.
Add value.**



TÜV SÜD - Reifentest 2015

225/45 R17 & 225/40 R18 – Michelin Pilot Sport 4

Bremsen auf Nässe, Bremsen & Handling trocken

Prüfzeitraum: April – Juli 2015

Bericht-Nr. 713053070-01(de)

DETAILS - REIFEN

FABRIKATE / PROFILE IM TEST:

DIMENSION: 225/45 R17



MICHELIN PILOT SPORT 4
94 Y, DOT FT8A 063X 0515



**BRIDGESTONE
POTENZA S001**
94 Y, DOT VRH8 P3R 1614, 1914



**CONTI
SPORTCONTACT 5**
94 Y, DOT LM7R N3X0 4114



**DUNLOP
SPORT MAXX RT**
94 Y, DOT N57R NB1R 3214 - 3414



**GOODYEAR
EAGLE F1 ASYM. 2**
94 Y, DOT N57R JBFR 3414 - 3814



**HANKOOK
V12 EVO² K120**
94 Y, DOT 2XRR YBH 1814



**PIRELLI
P ZERO**
94 Y, DOT XBCJ J44 0115, 0215

DIMENSION: 225/40 R18



MICHELIN PILOT SPORT 4
92 Y, DOT FUCR 039X 2315



**CONTI
SPORTCONTACT 5**
92 Y, DOT HW5N D63N 1715



**DUNLOP
SPORT MAXX RT**
92 Y, DOT K55N JAUR 1615



**GOODYEAR
EAGLE F1 ASYM. 2**
92 Y, DOT ND5N KP1R 2115



**PIRELLI
P ZERO**
92 Y, DOT XB4U N176 1115 - 1415

- Die Prüfmuster des Michelin Pilot Sport 4 wurden vom Auftraggeber für die Versuche bereitgestellt.
- Alle weiteren Reifen (Wettbewerber) wurden von TÜV SÜD aus dem freien Reifenhandel bezogen.
- Die Reifen wurden von TÜV SÜD für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.



DETAILS - VERSUCHE

▪ Testgelände

- Trocken: ATP, Papenburg (D)
- Nass: ATP, Papenburg (D) and FAKTmotion , Memmingen (D)

▪ Testfahrzeuge

- VW Golf VII (1.4 TSI 150 PS, 2.0 TDI 150 PS & GTI 220 PS)

▪ Methode und Auswertung

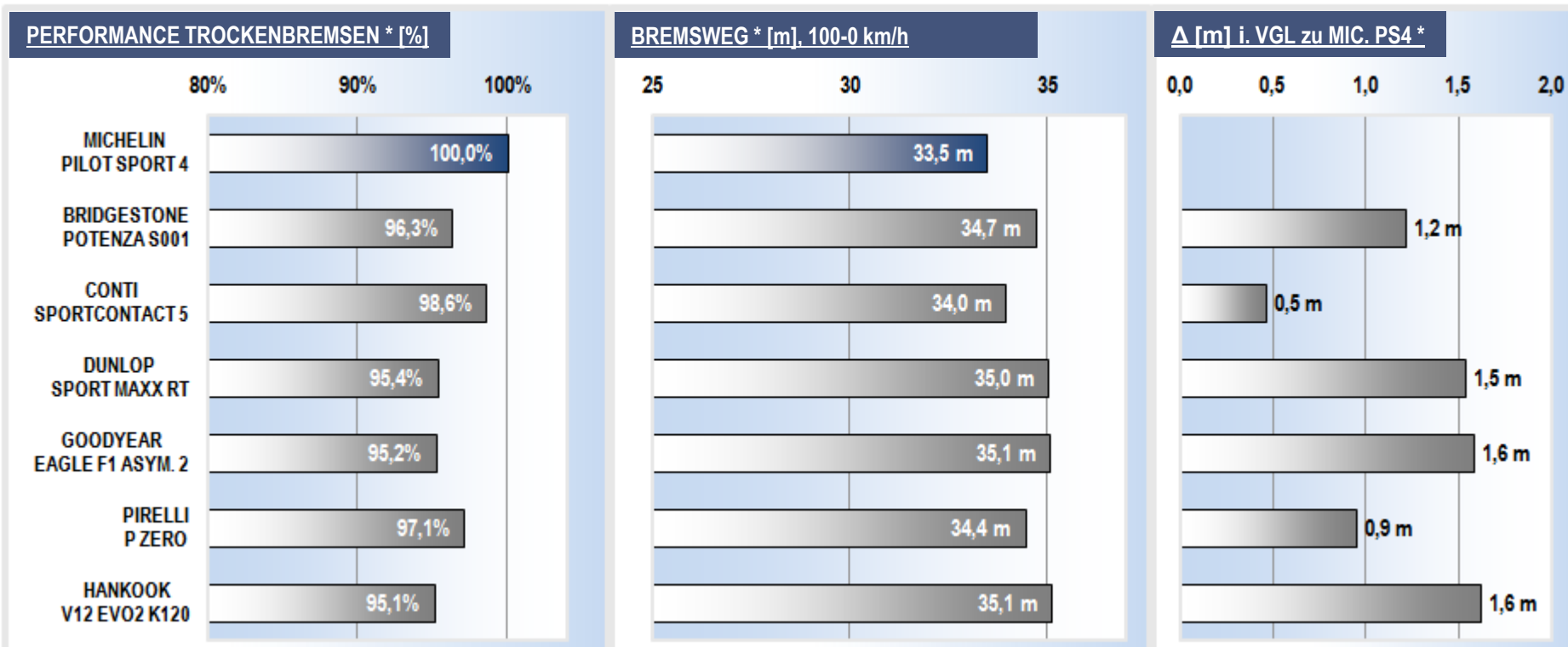
- In allen Versuchen wird der Referenzreifen (hier Michelin Pilot Sport 4) im Verlauf des Tests wiederholt geprüft, um Änderungen der variablen Testparameter zu detektieren und zu berücksichtigen und seine Leistungen durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren.
- Generell werden zunächst alle Reifen im Bezug auf den Referenzreifen ausgewertet.
- Die Leistung wird als Prozentwert ausgedrückt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten.
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Leistung des Referenzreifens die 100%-Bezugslinie dar.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert $\geq 100\%$ eine bessere und $\leq 100\%$ eine schlechtere Leistung.

- Die betreffenden Versuche wurden durch TÜV SÜD PS im Auftrag und auf Bestellung von Michelin durchgeführt.
- Die in diesem Dokument vorgestellten Resultate stellen eine auszugsweise Zusammenfassung der Ergebnisse dieser Versuche dar.
- Die Auswahl der enthaltenen Testkriterien und Wettbewerber erfolgte durch den Auftraggeber.

TESTERGEBNISSE

▪ BREMSEN TROCKEN

- ABS-Bremmung - Geschwindigkeitsbereich im Test: 100 auf 0 km/h

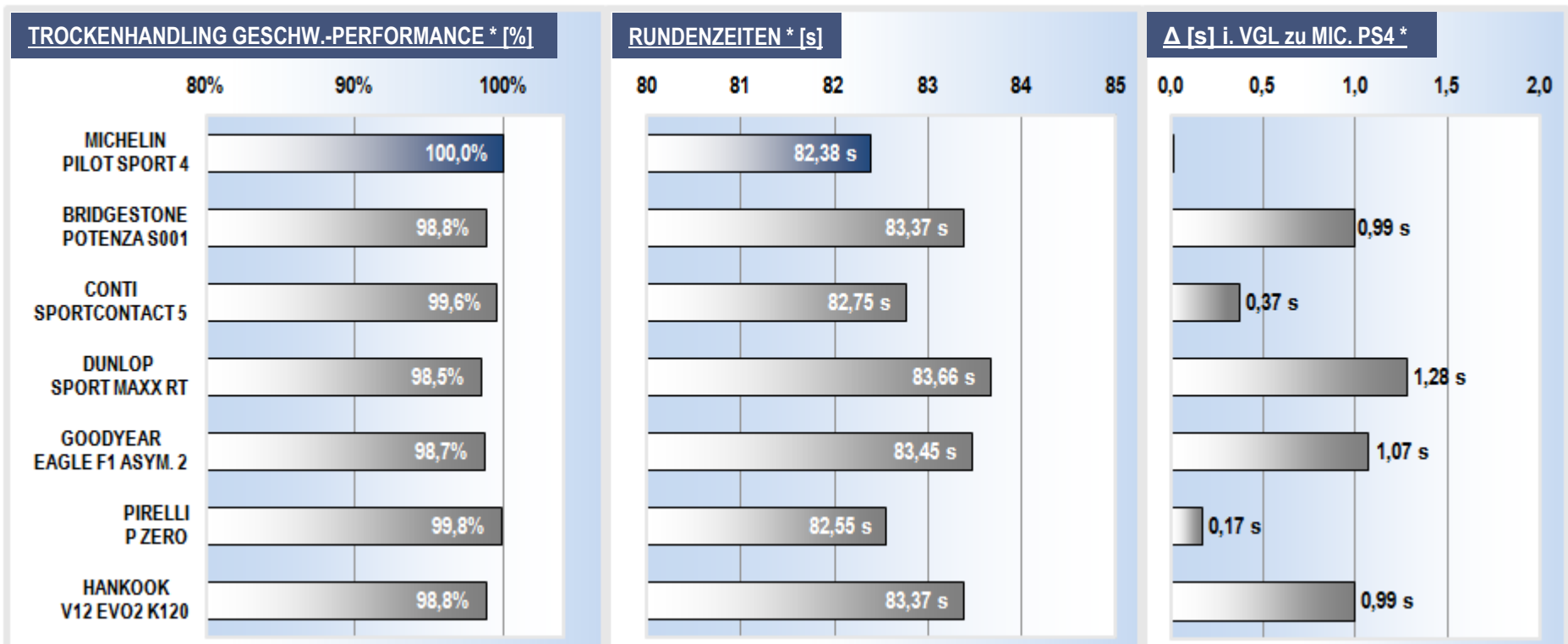


*) Durchschnitt der relativen Leistungen / Bremswege in den beiden Dimensionen 225/45 R17 und 225/40 R18 (Bridgestone und Hankook nur in 17").

TESTERGEBNISSE

▪ HANDLING TROCKEN

- Rundenzeiten / durchschnittliche Geschwindigkeit auf dem Handlingkurs

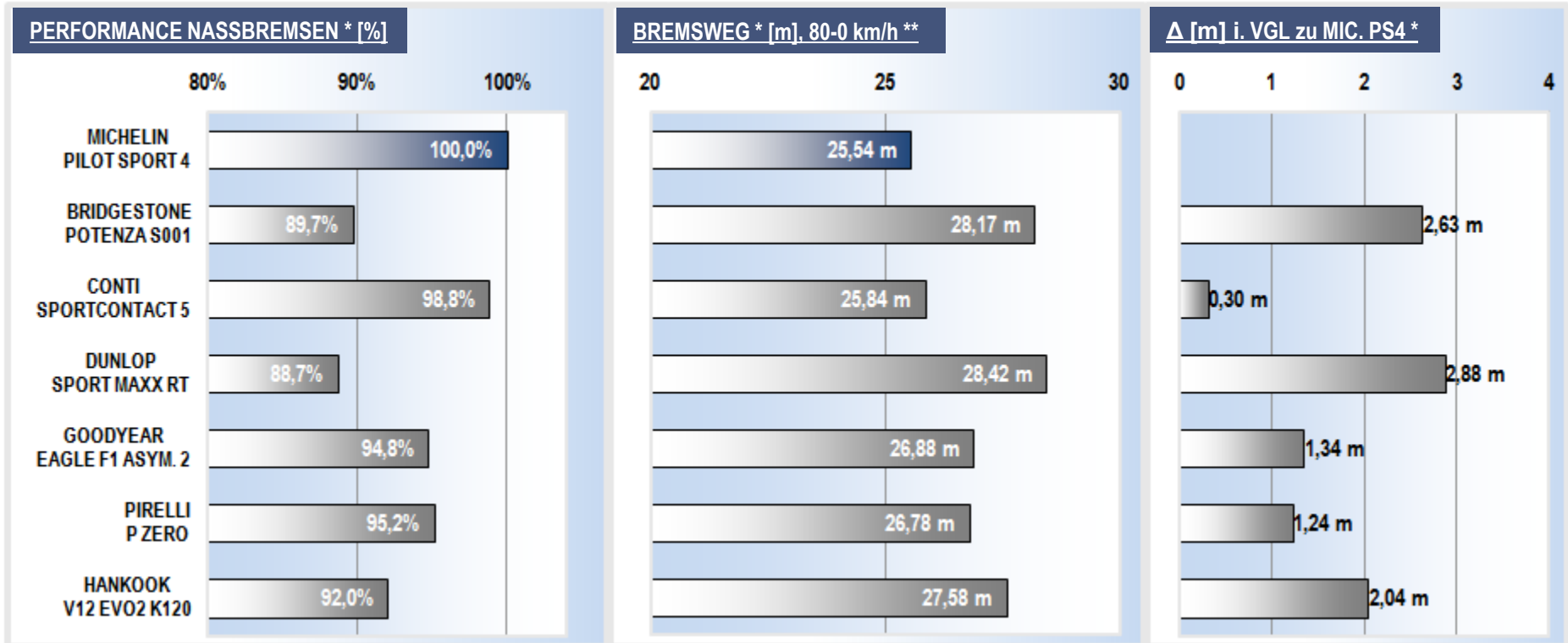


*) Durchschnitt der relativen Leistungen / Rundenzeiten in den beiden Dimensionen 225/45 R17 und 225/40 R18 (Bridgestone und Hankook nur in 17").

TESTERGEBNISSE

▪ BREMSSEN NASS

- ABS-Bremmung - Geschwindigkeitsbereich: 80 auf 20 km/h - Durchführung auf hohem und niedrigem Reibwert (i. R. d. ECE R117)



*) Durchschnitt der relativen Leistungen / Bremswege in den beiden Dimensionen 225/45 R17 und 225/40 R18 (Bridgestone und Hankook nur in 17"), auf beiden Reibwerten.

**) Extrapoliert basierend auf den sich aus den tatsächlich im Test erreichten Bremswegen errechneten mittleren Verzögerungen und auf 2 Kommastellen gerundet.