

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



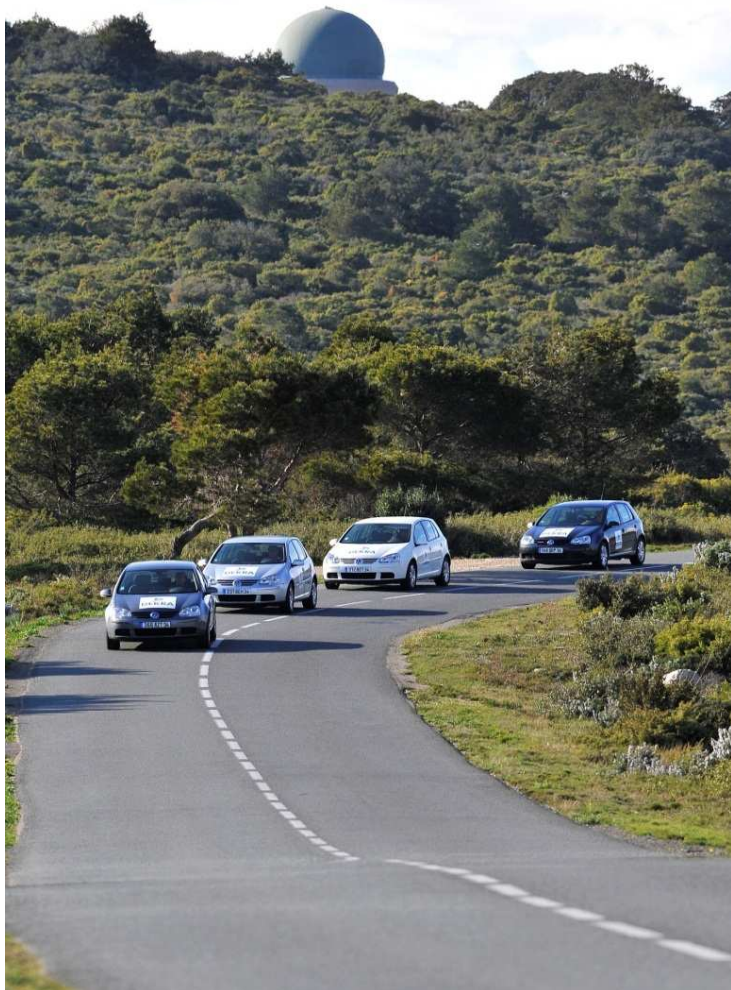
Créateur de confiance

*ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 225/40 R18 und 225/45 R17  
Auszug aus dem Report CPA MARK15J und dem Report CPA MARK15C*



## REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 225/40 R18 und 225/45 R17  
Auszug aus dem Report CPA MARK15J und dem Report CPA MARK15C*



***FAHRZEUG : VOLKSWAGEN GOLF VI – 5 Türen***

***MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI***

***MAX. LEISTUNG : 140 hp / 104 kW***

***ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb***

***MAX. DREHMOMENT : 320 Nm bei 1 750 rpm.***

***SCHALTGETRIEBE : 6-Gänge***

***GEWICHT : 1 570 kg***

***STRECKE : 52D***

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 225/40 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK15J



**CONTINENTAL**  
**CONTISPORTCONTACT 5**  
**225/40 R18 92Y XL**



**DUNLOP**  
**SPORT MAXX RT**  
**225/40 ZR18 92Y XL**



**GOODYEAR**  
**EAGLE F1 ASYMMETRIC 2**  
**225/40 R18 92Y XL**



**PIRELLI**  
**P ZERO**  
**225/40 ZR18 92Y XL**



**MICHELIN**  
**PILOT SPORT 4**  
**225/40 ZR18 92Y XL**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 225/45 R17 - Auszug aus dem Report CPA MARK15C



**BRIDGESTONE  
POTENZA S001  
225/45 R17 94Y XL**



**CONTINENTAL  
CONTISPORTCONTACT 5  
225/45 R17 94Y XL**



**DUNLOP  
SPORT MAXX RT  
225/45 ZR17 94Y XL**



**HANKOOK  
VENTUS V12 EVO2 K120  
225/45 ZR17 94Y XL**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*GEPRÜFTE REIFEN - 225/45 R17 - Auszug aus dem Report CPA MARK15C*



**GOODYEAR  
EAGLE F1 ASYMMETRIC 2  
225/45 R17 94Y XL**



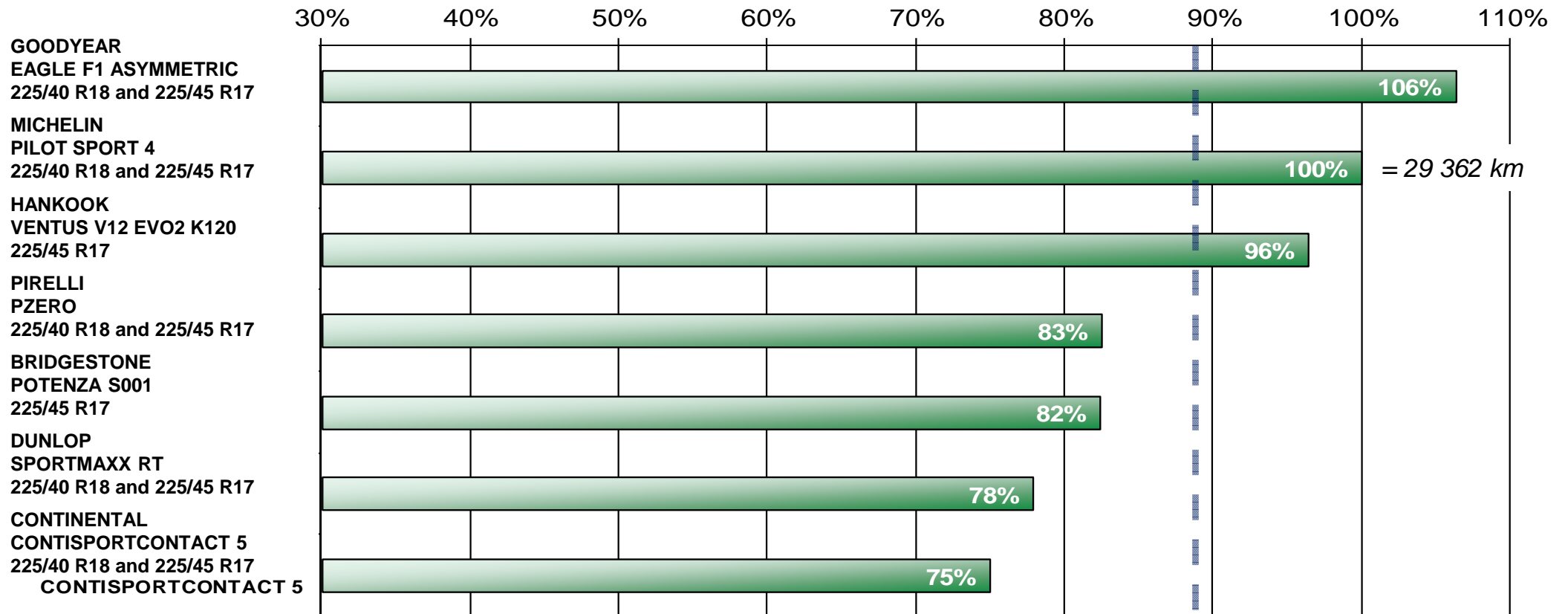
**PIRELLI  
P ZERO  
225/45 ZR17 94Y XL**



**MICHELIN  
PILOT SPORT 4  
225/45 ZR17 94Y XL**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

Ergebnisse der Reifendimensionen 225/40 R18 und 225/45 R17 : Langlebigkeitstest  
Auszug aus dem Report CPA MARK15J und Report CPA MARK15C



Arithmetischer Durchschnitt der geprüften Reifen

Extrapolation der Profiltiefe der beiden Vorderachsreifen (nach 10.000 gefahrenen Kilometern im Konvoi) basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin. Verschleißgrenze der Profilrille mit Indikator beträgt 1,6mm – Verschleißgrenze in der Reifenschulter 1,31mm (CPA MARK15J) bzw. 0,97 mm (CPA MARK15C).

Errechnete Endlaufleistung basiert auf dem Mittelwert der beiden Vorderachsreifen bzw. auf dem Mittelwert der beiden Vorderachsen je Dimension (siehe Report MARK15C und MARK15J)