

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

*ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 225/40 R18 und 225/45 R17
Auszug aus dem Report CPA MARK15J und dem Report CPA MARK15C*



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 225/40 R18 und 225/45 R17
Auszug aus dem Report CPA MARK15J und dem Report CPA MARK15C*



FAHRZEUG : VOLKSWAGEN GOLF VI – 5 Türen

MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI

MAX. LEISTUNG : 140 hp / 104 kW

ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb

MAX. DREHMOMENT : 320 Nm bei 1 750 rpm.

SCHALTGETRIEBE : 6-Gänge

GEWICHT : 1 570 kg

STRECKE : 52D

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 225/40 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK15J



CONTINENTAL
CONTISPORTCONTACT 5
225/40 R18 92Y XL



DUNLOP
SPORT MAXX RT
225/40 ZR18 92Y XL



GOODYEAR
EAGLE F1 ASYMMETRIC 2
225/40 R18 92Y XL



PIRELLI
P ZERO
225/40 ZR18 92Y XL



MICHELIN
PILOT SPORT 4
225/40 ZR18 92Y XL

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 225/45 R17 - Auszug aus dem Report CPA MARK15C



**BRIDGESTONE
POTENZA S001
225/45 R17 94Y XL**



**CONTINENTAL
CONTISPORTCONTACT 5
225/45 R17 94Y XL**



**DUNLOP
SPORT MAXX RT
225/45 ZR17 94Y XL**



**HANKOOK
VENTUS V12 EVO2 K120
225/45 ZR17 94Y XL**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 225/45 R17 - Auszug aus dem Report CPA MARK15C



**GOODYEAR
EAGLE F1 ASYMMETRIC 2
225/45 R17 94Y XL**



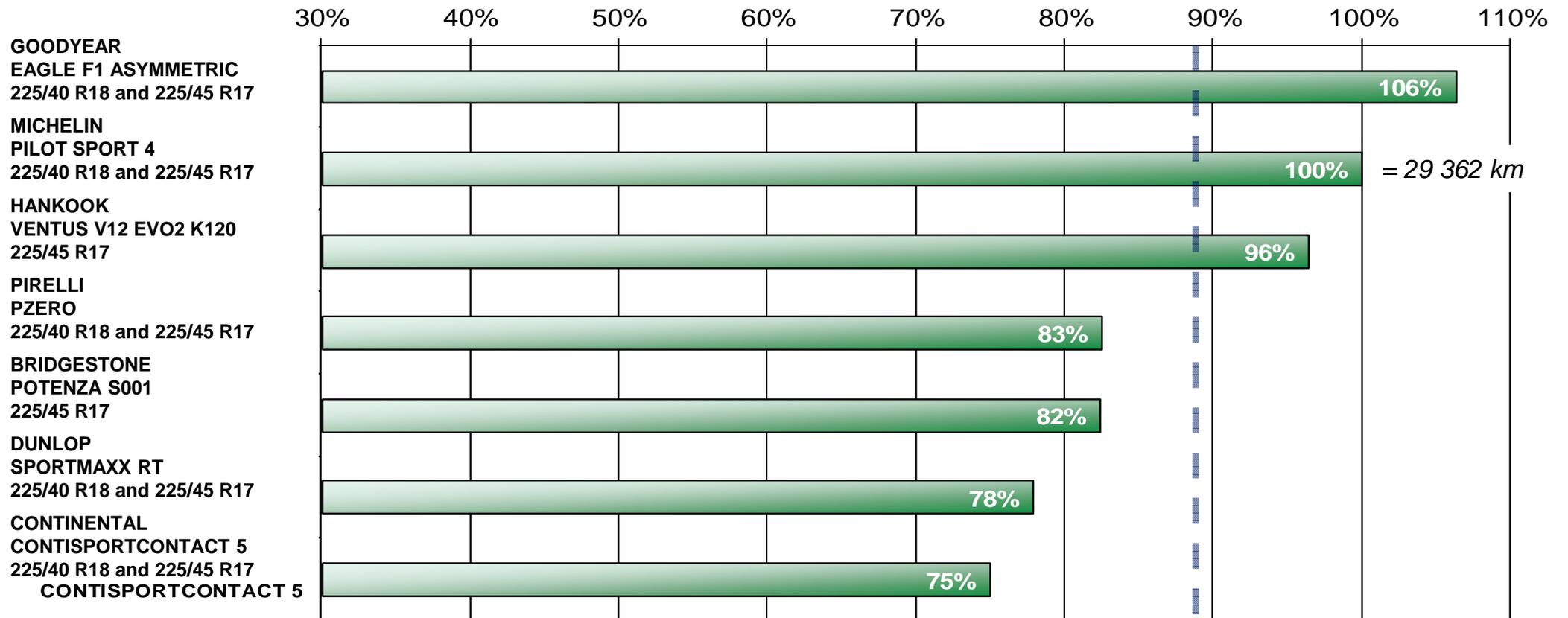
**PIRELLI
P ZERO
225/45 ZR17 94Y XL**



**MICHELIN
PILOT SPORT 4
225/45 ZR17 94Y XL**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

Ergebnisse der Reifendimensionen 225/40 R18 und 225/45 R17 : Langlebigkeitstest
Auszug aus dem Report CPA MARK15J und Report CPA MARK15C



Arithmetischer Durchschnitt der geprüften Reifen

Extrapolation der Profiltiefe der beiden Vorderachsreifen (nach 10.000 gefahrenen Kilometern im Konvoi) basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin. Verschleißgrenze der Profilrille mit Indikator beträgt 1,6mm – Verschleißgrenze in der Reifenschulter 1,31mm (CPA MARK15J) bzw. 0,97 mm (CPA MARK15C).

Errechnete Endlaufleistung basiert auf dem Mittelwert der beiden Vorderachsreifen bzw. auf dem Mittelwert der beiden Vorderachsen je Dimension (siehe Report MARK15C und MARK15J)